

Das Spinnerforum BBC / ABB und der
Verein Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz
laden ein zum Vortrag

ETCS Rückblick / Ausblick / Referent Jürg Balzan

ATO Automatic Train Operation / Referent Adrian Egloff

Freitag 22. November 2019, 17:00 Uhr im Depot Koblenz

Eingeladen sind alle interessierten Personen

Bis 2018 wurden (fast) sämtliche Integra-Signum-Gleismagnete und ZUB-Gleiskoppelpulen im Schweizer Normalspurnetz durch ETCS-Balisen ersetzt (mehrheitlich ETCS Level 1). Wie geht es nun weiter? Bei der gesamtschweizerischen Einführung des Zugsicherungssystems ETCS Level 2 kann es zu grossen Verzögerungen kommen. Statt wie erhofft bis 2038 könnte der Ausbau bis 2060 dauern. Die SBB rechnet mit Milliardenkosten, die auf Bund und Bahnen zukommen. Jürg Balzan wird uns viel Wissenswertes aus seinem Berufsleben erzählen.

Dazu kommt noch eine weitere Herausforderung: ATO (Automatic Train Operation). Nächstes Jahr sollen die ersten Systeme in Zügen getestet werden, die wie Autopiloten funktionieren. Die Schweizerische Südostbahn (SOB) will ab Dezember 2019 entsprechend ausgerüstete Züge testen. Adrian Egloff von der Firma RSE wird uns über dieses Projekt informieren.



"Balisenteppich" für ETCS Level 1 im [Badischen Bahnhof](#) in Basel. Allein im rund 500 m langen Bahnsteiggleis 2 wurden rund 50 Eurobalisen verlegt und verkabelt. Eine Reihe von abzusichernden Signalen und Halteplätzen im Gleis führt zu dieser Vielzahl von Datenpunkten. (Bild und Text teilweise aus Wikipedia)

Nach dem Vortrag können das Depot Koblenz und die dort abgestellten Fahrzeuge besichtigt werden. Es gibt immer wieder Neues zu entdecken. Wenn die Signalglocke läutet, ist es Zeit für das Nachtessen.

Programm:

17:00 Uhr kleiner Apéro

17:30 Uhr Vortrag

18:30 Uhr Depotrundgang

19:00 Uhr Nachtessen

Wegbeschreibung:

Vom Bahnhof Koblenz (Achtung **nicht** in Koblenz Dorf aussteigen!) entlang der Güterrampe ca. 400 m Richtung Zurzach gehen. Bitte die SBB Geleise nicht überqueren sondern die Unterführung der Geleise kurz nach dem (Strassen-) Lichtsignal benützen. Anschliessend wieder ca. 50 m Richtung Bahnhof gehen. Autofahrer benützen bitte den (gebührenpflichtigen) Parkplatz beim Bahnhof Koblenz.

Kosten: Der Vortrag ist kostenlos.
Nachtessen, inbegriffen sind Mineral-, Süssgetränke und Kaffee: Fr. 25.-
Mitglieder vom Verein DSF bezahlen Fr 20.-.

Ich bitte um eine Anmeldung für das Nachtessen bis Montag 18. November an **hpbrennwald@swissonline.ch** und hoffe auf eine zahlreiche Teilnahme.

mit freundlichen Grüssen

Hans Peter Brennwald

Informationen über unseren Verein und unsere Fahrzeuge unter www.dsf-koblenz.ch

Bitte in Eurem Terminkalender eintragen:

Freitag 20. November 2020 ab 17:00 Uhr:

«Modulare Instandhaltung von Triebzügen bei SBB».